



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság
3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173
■ Telefon: +36 (46) 819-380, Fax: +36 (46) 819-389
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@borsod.kozut.hu

CSERÉPVÁRALJA KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL	
CSERÉPVÁRALJA	
Érkezett:	2020.08.25.
Iktatószám:	CS-175-2/2020
Előadó:	FL
Előirat száma:	
Iráttári jel:	

Cserépváralja Önkormányzat

Dávid Zoltán Polgármester Úr részére

3417 Cserépváralja

Alkotmány u. 52.

Iktatószám: BAZ-2216/2/2020

Tárgy: 25113 j. út 11. és 12. km szelvények
közötti partfalomlás

Hiv.szám: e-mail: cserepvaralja@gmail.com

Ügyintéző: Kiss Gergely

Tisztelt Polgármester Úr!

Köszönjük megkeresésüket, amelyet a 25113 j., Cserépváralja bekötő úton, külterületen a 11. és 12. kilométer szelvények között lévő partfalomlással kapcsolatban küldtek. Tájékoztatjuk, hogy Társaságunknak, mint tárgyi közút kezelőjének tudomása van a Cserépváralja bekötő úton kialakult rézsűcsúszásokról, azonban a probléma összetettsége miatt mindezidáig nem volt lehetőségünk hosszútávú és megnyugtató módon kezelni a kialakult helyzetet.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. B.-A.-Z. megyei Igazgatósága az alábbi állásfoglalást adja tárgyi ügyben:

A partfalomlással érintett helyszínen már partfal sincs, 10-12 m mély, körülbelül 70-80 fokos meredekségű természetes rézsű, gyakorlatilag hegyoldal van, az alján a cserépváraljai Török ér állandó bő vízhozamú vízfolyása. A hegyoldal fákkal, aljnövényzettel sűrűn benőtt, ezért a kialakult helyzet felmérésére sincsenek meg a megfelelő eszközeink. A partfal közelében bármilyen munkavégzés rendkívül veszélyes, azt csak külső Vállalkozó igénybevitelével, alpin technika felhasználásával végezhető el. A csúszás eredete a közút burkolatáról szemlélve nem állapítható meg. Véleményünk szerint az elmúlt csapadékos és szeles időjárás általi fakidőlés is okozhatta. Ez jelen pillanatban nem igazán dönthető el anélkül, hogy a vízmosás felőli alapos vizsgálat nem történik meg. Első körben tervezzük a leszakadt padkarészek feltöltését, és ezt kiegészítve végleges oldalakadály táblákkal mentesítjük majd a forgalmi sávot a terhelés alól.

Végleges és megnyugtató megoldást csak támfal építése hozhatna, Társaságunk egyelőre azt vizsgálja, hogy hosszútávon milyen technológia és műszaki tartalom hozhat eredményt. Ezt követően indulhat el a terveztetési és engedélyeztetési eljárás.

Nyékkládházi Mérnökségünk felmérése alapján Tard és Cserépváralja közötti útszakaszon több, kisebb padka kimosás is van a korábban megépített rézsűburkolat előtt és után, de ezek a közút állékonyságát nem veszélyeztetik, ezeket Mérnökségünk véglegesen helyreállítja úgy, hogy a megfelelő anyaggal azokat feltölti.

Amint a partfalomlás megszüntetésében vagy egy esetleges támfalépítés terveztetése elindul, úgy újra felvesszük a kapcsolatot Tisztelt Önkormányzattal.

Kérjük állásfoglalásunk szíves tudomásul vételét.

Miskolc, 2020. július 27.

Üdvözlettel:

Polgár Tamás

üzemeltetési és fenntartási osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság
3529 Miskolc, Soltész Nagy K. u. 173.
0501

Tarr Levente

fejlesztési és felújítási osztályvezető

Kapják:

- Címzett
- Nyékkládháza Mérnökség

Dávid Zoltán, polgármester
cserepvaralja@gmail.com

Iktatószám: BAZ-2217/2/2020

Ügyintéző: Szarka Judit

Tárgy: Cserépváraljai 1. Török-ér-híd

CSERÉPFALUI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZAT	
CSERÉPVÁRALJA	
Érkezett:	2020.07.15.
Iktatószám:	351473-1/2020
Előadó:	SC
Előirat száma:	
Trattári jel:	

Tisztelt Polgármester Úr!

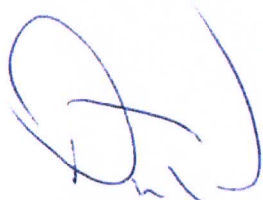
Tájékoztatom, hogy a 25113. j. Cserépváraljai bekötőút 12+104 km szelvényében lévő Cserépváraljai 1. Török ér-híd (törzsszáma: 7270) állapota ismert előttünk.

A híd 1930 körül épült az akkori előírásoknak megfelelően, az akkori forgalomnagyságra. A mai követelményeknek már nem felel meg a teherbírása és keskeny is. Kedvezőtlen benyomást kelt, hogy több cm vastag aszfaltburkolat került rá és ezért az eredeti szegélye már mélyebben van, mint a kocsipálya burkolata. Ennek ellenére még nem beszélhetünk életveszélyről. A hidat munkatársaink az érvényes jogszabályoknak megfelelően rendszeresen ellenőrzik.

A mellette lévő vízvezetékcső egyik feltámaszkodása viszont alá van mosva. De ennek kijavítása a vízszolgáltató feladata. Kérjük polgármester urat, ezt jelezze nekik.

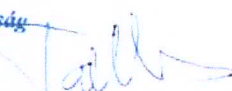
A híd korszerűtlensége és leromlott állapota miatt már csináltattunk rá átépítési tervet 2007-ben, amit sajnos forrás hiányában nem tudtunk kivitelezetni. A Magyar Közút NZRt. célja is a kezelésében lévő utak és hidak megfelelő állapotban tartása. Sajnos jelenleg több híd állapota is leromlott, sürgős beavatkozásra szorul. Az elvégzendő hídfelújításokról listát vezetünk. A lista elején a főutakon lévő és a veszélyes állapotú hidak szerepelnek. Az ön által jelzett híd felújítási igényét is szerepeltetjük az elvégzendő feladatok között. A szükséges források biztosítása esetén haladéktalanul megkezdjük a korszerűsítést. Addig is kérjük megértését és türelmét.

Miskolc, 2020. július 14.



Peiker Tamás
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság
3529 Miskolc, Soltész Nagy K. u. 173.
0510



Tátrai János
megyei forgalomtechnikai és
kezelői osztályvezető